Fitch Argentina confirma las calificaciones nacionales de CLISA

28 de julio de 2006

Fitch Argentina confirma la Categoría CCC(arg) asignada a las Obligaciones Negociables por hasta US$ 120 MM (monto vigente US$ 27.6 MM) de CLISA. Asimismo se decidió mantener en la Categoría D(arg) a las Obligaciones Negociables por US$ 100 MM (saldo vigente no canejado VN US$ 2.9 MM). La Categoría CCC(arg) asignada al bono emitido en Mar.03 en el marco de la oferta de canje, refleja la incertidumbre asociada a la capacidad de pago de sus compromisos financieros. CLISA depende de préstamos entre compañías para cancelar sus obligaciones ya que no se prevé el pago de dividendos de sus empresas controladas en el mediano plazo, debido a los compromisos financieros asumidos por éstas. Fitch Argentina entiende que la generación de fondos futura de la Compañía estará determinada principalmente por la redefinición del marco contractual de Metrovías, la adjudicación de nuevas obras y la capacidad de generar nuevos negocios. El perfil crediticio de CLISA se encuentra influenciado por la exposición gubernamental a la que se encuentran expuestas sus inversiones, principalmente los negocios de transporte de pasajeros y construcción. Si bien la construcción ha presentado un buen desempeño y las perspectivas son alentadoras, la concentración de BRH en el desarrollo de obras públicas le otorga cierta vulnerabilidad a su flujo de fondos, el cual se encuentra condicionado a los plazos de pago del Gobierno. Por su parte, las compensaciones otorgadas por el Gobierno a Metrovías en función de los mayores costos de explotación, permiten mitigar parcialmente los efectos adversos derivados del retraso en los ajustes de tarifas, encontrándose aún pendiente la renegociación de su contrato de concesión. No obstante, el descalce de plazo entre los incrementos en los costos de explotación y el reconocimiento y cobro de los subsidios por parte del Gobierno crea un marco de incertidumbre en el normal desenvolvimiento de las operaciones de la Compañía. Durante el periodo fiscal de nueve meses a Mar06, si bien la facturación consolidada registró un aumentó del 46.5% con respecto a igual periodo del año anterior (por mayores ventas en los negocio de contrucción y transporte), el nivel de EBITDA consolidado se vió fuertemente afectado, reduciendose a los $ 24 MM a Mar06 vs. los $ 52 MM a Mar05. Esta fuerte baja de más de $ 28 MM se debió principalmente al menor desempeño del negocio de transporte. No obstante, si se observa el flujo de caja operativo neto entre ambos periodos analizados, el mismo se más que duplicó (a $ 73 MM a Mar06), por mayores fondos provenientes de capital de trabajo. *-* CLISA - Compañía Latinoamericana de Infraestructura & Servicios S.A. es la sociedad bajo la cual el Grupo Roggio desarrolla sus actividades de construcción (Benito Roggio e Hijos S.A.), transporte público de pasajeros (Benito Roggio Transporte S.A.) y concesiones viales. La sociedad controlante de Clisa, con el 97.53% del capital es Roggio S.A., empresa holding de la familia Roggio con una amplia trayectoria en el negocio de la construcción desde 1908. *-* Contactos en Buenos Aires: Paola Briano (54-11) 5235-8120, o Matias Maciel (54-11) 5235-8127.