

# Fitch confirma en A(uy) a las ONs de Puerta del Sur

28 de noviembre de 2007

Fitch Uruguay confirmó en la Categoría A(uy) a las Obligaciones Negociables (ONs) por US\$ 87 MM de Puerta del Sur S.A. (PDS). La Perspectiva es estable. La calificación asignada a las ONs de PDS refleja la fortaleza crediticia del emisor, cuyo contrato de concesión exclusivo para operar el Aeropuerto Internacional de Carrasco por 20 años, le otorga ingresos cautivos provenientes de las tasas que se cobran por los servicios aeronáuticos, en un negocio caracterizado por fuertes márgenes de EBITDA. La calificación contempla la importancia del activo que opera la compañía como principal acceso de entrada a Uruguay, a través de un monopolio regulado. Asimismo, se ha considerado la experiencia del grupo controlante en la administración de aeropuertos, y la importancia estratégica de PDS para el grupo, y la existencia de cierto riesgo regulatorio, dado que la capacidad de generación de fondos de PDS se encuentra atada a la existencia del Contrato de Gestión Integral. Las ONs son destinadas a financiar la construcción de la nueva terminal de pasajeros, que está estipulada en el contrato de concesión. La inversión total demandará US\$ 134.5 MM, de los cuales el 65% se financiará con la emisión y el remanente con generación propia (US\$ 26.5 MM), y aporte de capital (US\$ 21 MM, realizado entre enero/marzo'07). La obra, que comenzó en nov'06, está cumpliendo con los plazos previstos a la fecha. El contrato de concesión establece que la obra culmine en 2009. Los flujos provenientes de la emisión fueron transferidos a un fideicomiso de administración, que irá liberando los fondos para la obra en función del cumplimiento de un cronograma físico-financiero, en distintas etapas. Por otra parte, un fideicomiso de garantía cumple con la función de control y manejo de los fondos pero no cubrirá el riesgo performance de la compañía a lo largo de la concesión. El fideicomiso sólo comenzará a retener los ingresos cedidos a partir de que ocurra un evento de incumplimiento. El año móvil a junio'07 muestra un crecimiento del 6% en los ingresos y del 13% en el nivel de EBITDA de PDS. La relación EBITDA/ventas mejoró en cuatro puntos porcentuales al 61.3%. Este crecimiento se explica fundamentalmente por una mayor proporción de pasajeros internacionales en relación con los del puente aéreo (los primeros se ubican en el orden del 65% del total). Luego de la emisión por US\$ 87 millones, el nivel de apalancamiento de PDS creció fuertemente. A junio'07, la deuda financiera de PDS alcanzaba los US\$ 89 MM, con un 92% de la misma de largo plazo. La relación deuda/EBITDA se ubicaba en 5.1x. Fitch prevé que PDS cubrirá adecuadamente sus servicios de deuda. A pesar de que en un escenario estresado (asumiendo una caída en el flujo de pasajeros que replica la crisis de 2001-2002) los años que suponen inversiones adicionales podrían arrojar coberturas inferiores a 1x (2012-2015), se estima que eventuales descalces podrían ser compensados por la posición de caja acumulada de PDS, manteniendo las coberturas en niveles acordes con la calificación asignada.

\*\*\*\*\* Puerta del Sur S.A. (PDS) posee la concesión exclusiva del Aeropuerto Internacional de Carrasco (AIC) por un período de 20 años (hasta 2023). El mismo se podría extender por 10 años más por solicitud de PDS, sujeto a la aprobación del Poder Ejecutivo. Las actividades de PDS se encuentran regidas por el Contrato de Concesión otorgado por el Gobierno uruguayo, a través del Ministerio de Defensa. 60% de sus ingresos corresponden a servicios aeronáuticos. PDS pertenece a American International Airports LLC (AIA), una compañía con base en Nueva York. El grupo es operador de 33 de Aeropuertos en Argentina, el aeropuerto internacional de Armenia y el aeropuerto internacional de Guayaquil (Ecuador). El informe correspondiente se encuentra disponible en el website de Fitch Uruguay [www.fitchratings.com.ar](http://www.fitchratings.com.ar). Contactos: Gabriela Catri - Paola Briano: +54 11 5235-8100 - Buenos Aires.